

Homenaje al Doctor Ferreyra

El domingo próximo, a las 10 horas, se realizará en el comercio del Oeste el homenaje organizado por el Club de la...

En esta oportunidad será colocado en la tumba que guardará sus restos mortales un gran palmo de flores naturales y harán uso de la palabra los siguientes oradores: por el comité de la Capital, el señor Francisco Turiano; por el comité de la Metrópoli, el señor Eulogio Bernal; por el comité de la sección 7, el doctor Humberto Squassini, por el comité de la 17a. el concejal

por Enrique Delazco, en nombre de los amigos del extinto el doctor José María Delazco, presidente de la U. A., el Dr. Eduardo Araujo.

Adhesión del comité de la septima

El comité de la circunscripción séptima, que preside el concejal señor Pascual De Lorenzo ha dado su adhesión a la resolución adoptada en el homenaje.

El 2 de abril próximo se cumple un nuevo aniversario del fallecimiento del Dr. Andres Ferreira.

La Unión Civica Radical de la 7.ª circunscripción, que tuvo el honor de haber sido la primera en adherir, valora en todo su significado la obra magna y trascendente, realizada por aquel eminente ciudadano y concejal.

mae a aquellos correligionarios que
virtudes; la mesa directiva del comi-
parroquial resuelve:
1. Invitar a todos los correligiona-
rios de la parroquia para que con-
curran el próximo domingo, a las 10
horas al Cementerio del Oeste.
2. Disponer que la C. D. en pla-
ne, haga guardia de honor ante el
palmal que guarda sus restos.
3. Colocar una palma de flores
naturales.
4. Designar al Dr. Humberto
Squassin, para que haga uso de la
palabra en nombre del comité pa-
roquial.
El punto de reunión será el pri-
mario de la Chacarita, a las 10 ho-
ras.

DIVORCIO
en el extranjero y nuevo enla-
ce tramita rápidamente.
Establ. 1925
Pida folleto explicativo gratis
G. GUILBAUD
ESMERALDA 570-582

**QUE
APLEN!!
RIL**
s servicios a

ALLO. (hasta
PUERTO por
1
CIA. CORRIENTES
G. BASIL
FLORENCIA



VILLARVAY

ASO CEN DE URUGUAY

A map of Argentina with a dotted line indicating a route. The route starts at the top left, goes down, then right, then up, and finally right to a point labeled 'GUALEGUAYCHU'. The word 'GUALEGUAYCHU' is printed in capital letters next to the final point of the route.

RIO NEGRO
CAP. FEDERAL (ONCE)

MOTORES

lo del País
de R. Ltda.

BUENOS AIRES
Bartolomé Mitre 2160
U. T. 41-5265 y 0200

8a ETAPA MARCANDO UN PROMEDIO DE 154 KMS. 154

La Lucha Resultó Muy Refinada Entre el Vencedor, Lo Valvo y el Indio Heredia

Cinco Volantes Iniciaron con Retraso la Octava Etapa del Gran Premio Internacional

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Una intensa actividad se desarrolló ayer en los talleres de la ciudad con motivo de la llegada de los competidores que participaban en la carrera que constituye el séptimo día del campeonato.

El campeonato se celebró en la ciudad, brindando comodidades y recursos necesarios a los competidores que en estas oportunidades cruzaron el puente cordillerano y se enfrentaron a la velocidad. Ofreciendo el aspecto que caracteriza a los grandes eventos deportivos, desde la madrugada de hoy, toda la población se hallaba preparada para la llegada de la octava etapa de la competencia, en la cual los 154 kilómetros 25 metros, hasta Comodoro Rivadavia.

Desde las más altas poblaciones, grandes poblaciones para participar en la fiesta. Muchos de ellos ya se encontraban desde ayer en el predio de la llegada, pero no fueron pocos los que arribaron hoy ávidos de presenciar un espectáculo poco común. La policía y autoridades argentinas, colaboraron eficazmente con los dirigentes del campeonato, a pesar, con el fin de dejar en el mejor y a lugares por donde pasar, llegar, partir y seguir los competidores.

Largan los coches

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—A las 7 en punto, se dio el largueo de control del Automóvil Club Argentino. Los coches salieron a la carrera en la partida del primer competidor, Lo Valvo, seguido de Pérez, Kristian, Marlson, Perdomo y los demás competidores. Alguna cantidad de aficionados se hallaba en las tribunas, y otros se encontraban, frente a las hoteles, en donde se alojaban los competidores de las diferentes ciudades, situaciones al salir, hasta que se situaron cerca del lugar de la salida.

Dios chicos largaron con retraso

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—A las 7 en punto, se dio el largueo de control del Automóvil Club Argentino. Los coches salieron a la carrera en la partida del primer competidor, Lo Valvo, seguido de Pérez, Kristian, Marlson, Perdomo y los demás competidores. Alguna cantidad de aficionados se hallaba en las tribunas, y otros se encontraban, frente a las hoteles, en donde se alojaban los competidores de las diferentes ciudades, situaciones al salir, hasta que se situaron cerca del lugar de la salida.

Lo Valvo alcanza a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

La Proporción de los que Abandonaron

Porcentajes de abandonos en la octava etapa del Gran Premio Internacional

Número de la etapa	Porcentaje de abandonos
1.ª etapa	100%
2.ª etapa	95%
3.ª etapa	90%
4.ª etapa	85%
5.ª etapa	80%
6.ª etapa	75%
7.ª etapa	70%
8.ª etapa	65%

Manuel Souto y Donzino Están Internados en el H. Italiano

Donzino se Fracturó un Brazo y Souto Tiene una Lesión en una Pierna

Desdés anoché se encuentran internados en el Hospital Italiano, los corredores Manuel Souto y Donzino que se accidentaron durante la disputa del Gran Premio del Sur.

El accidente de Souto, ocurrido en la noche, mientras marchaba a los kilómetros por hora, Donzino se dio cuenta de una curva que se le presentó en el camino y al tomar el viraje, el coche voló, arrojándolo a la pista. Los dos ciclistas fueron arrojados hacia un costado, fracturándose un brazo y una pierna, respectivamente. Se acompañaron, que quedó en el coche, hasta el día siguiente.

El primer en pasar fue el coche de Pérez, que a las 7 en punto, se dio el largueo de control del Automóvil Club Argentino. Los coches salieron a la carrera en la partida del primer competidor, Lo Valvo, seguido de Pérez, Kristian, Marlson, Perdomo y los demás competidores. Alguna cantidad de aficionados se hallaba en las tribunas, y otros se encontraban, frente a las hoteles, en donde se alojaban los competidores de las diferentes ciudades, situaciones al salir, hasta que se situaron cerca del lugar de la salida.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Triunfo Hoy

Julio E. Pérez, con su acompañante Horacio H. Pérez, que logró un espléndido triunfo en la octava etapa de la carrera



Manuel Souto y Donzino Están Internados en el H. Italiano

Donzino se Fracturó un Brazo y Souto Tiene una Lesión en una Pierna

Desdés anoché se encuentran internados en el Hospital Italiano, los corredores Manuel Souto y Donzino que se accidentaron durante la disputa del Gran Premio del Sur.

El accidente de Souto, ocurrido en la noche, mientras marchaba a los kilómetros por hora, Donzino se dio cuenta de una curva que se le presentó en el camino y al tomar el viraje, el coche voló, arrojándolo a la pista. Los dos ciclistas fueron arrojados hacia un costado, fracturándose un brazo y una pierna, respectivamente. Se acompañaron, que quedó en el coche, hasta el día siguiente.

El primer en pasar fue el coche de Pérez, que a las 7 en punto, se dio el largueo de control del Automóvil Club Argentino. Los coches salieron a la carrera en la partida del primer competidor, Lo Valvo, seguido de Pérez, Kristian, Marlson, Perdomo y los demás competidores. Alguna cantidad de aficionados se hallaba en las tribunas, y otros se encontraban, frente a las hoteles, en donde se alojaban los competidores de las diferentes ciudades, situaciones al salir, hasta que se situaron cerca del lugar de la salida.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

Lo Valvo gana a Heredia

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—Entre Pérez y Lo Valvo, el tramo de 110 kilómetros, los corredores desarrollaron una velocidad alta.

Lo Valvo consiguió marcar un promedio de 154 kilómetros 25 metros por hora y ganar un minuto a Heredia, lo que le dio el primer puesto de los volantes se retrasó a un minuto tiempo por el camino. Los tiempos de Pérez de 154 kilómetros 25 metros por hora.

La Afición Mendocina Vive Horas de Emoción Esperando el Triunfo de Pedro Yarz

"Mi Hijo es Valiente" — Dice la Madre del Gran Volante, Tado Mendoza Greo en su Victoria



La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

La Madre de Yarz

ESQUEL, 30 (De nuestro corresponsal).—La performance realizada por Pedro Yarz en la octava etapa del campeonato, que le dio el triunfo, ha sido una gran emoción para la afición mendocina, que ha estado esperando con ansias el triunfo de su hijo.

La madre de Yarz, Tado Mendoza Greo, que vive en Mendoza, dice que su hijo es un niño valiente y que ella se siente muy orgullosa de él.

CRITICA AVENTURAS

DICK BRADFORD — LA FORTALEZA DEL TERROR

El Desafío

por CLARENCE GRAY



WADE, EL DETECTIVE DE LONDRES

En el Silencio de los Muelles

por ANDERSON



LO LLAMAN BURBUJA

A la Ultima Moda

por AD CARTER



EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL

A Punto de Morir

por ZANE GREY



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

Campesin

por ROY CRANE



LA PATRULLA POLICIAL

Todo se va Adelantando

por HARLIE CHIND



LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL

Constancia Parte

por HARRY O'NEILL



TUCUTA

por J. CARVER PUSEY

VIENDO ESTRELLAS

por FEG MURRAY



¡NADA... SACA!

¡PLAZA A PAGAR!

¡TANTA TENDENCIA!



¡NADA... SACA!

¡PLAZA A PAGAR!

¡TANTA TENDENCIA!

EL RATON MICKEY

Hlega del Viernes

por WALT DISNEY



EL PATO DONALD

Resignación

por WALT DISNEY



LOS LIOS DE ESPAGUETTI Y DEDALITO

Le Cobra su Felicidad

por SEGAR



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

¿Lo Compró o es una Hazaña?

por CLIFF STERRET



LOS SOBRINOS DEL CAPITAN

Su Unico Amigo

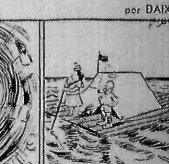
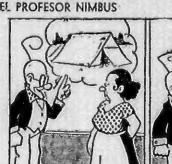
por DIRKS



EL PROFESOR NIMBUS

Transacción

por DAIX



REVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

¿Cómo Resolverá su Situación?

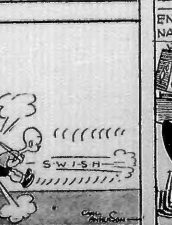
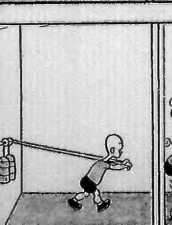
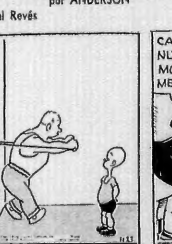
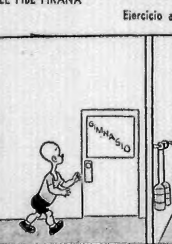
por JIMMY MURPHY



EL PIPE PIRATA

Ejercicio al Revés

por MILT GROSS



EL PIPE PIRATA

Ejercicio al Revés

por MILT GROSS

Así es Hollywood

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE

EN ESTA ESCENA DEBES LLORAR...

DA-DA-DA-DA-DA

NO ME GUSTA EN MI CONTRATO DICE QUE PUEDO INTERVENIR EN TODO

...EL BEBE AHOGA UN SOLLOZO Y DICE SUAVEMENTE "PADRE... PADRE..."

YO ESCRIBI EL ARGUMENTO...

NO ESTA MUY BIEN, VIEJO

¿TE GUSTA?

EXACTA MENTE